

KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EG) nr 1043/2007

av den 11 september 2007

om ändring av kommissionens förordning (EG) nr 474/2006 om upprättande av en gemenskapsförteckning över de lufttrafikföretag som har belagts med verksamhetsförbud i gemenskapen

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 2111/2005 av den 14 december 2005 om upprättande av en gemenskapsförteckning över alla lufttrafikföretag som förbjudits att bedriva verksamhet inom gemenskapen och om information till flygpassagerare om vilket lufttrafikföretag som utför en viss flygning, samt om upphävande av artikel 9 i direktiv 2004/36/EG⁽¹⁾, särskilt artikel 4, och

av följande skäl:

- (1) Genom kommissionens förordning (EG) nr 474/2006⁽²⁾ upprättas en gemenskapsförteckning enligt kapitel II i förordning (EG) nr 2111/2005 över de lufttrafikföretag som har belagts med verksamhetsförbud i gemenskapen.
- (2) Tre medlemsstater har vidtagit undantagsåtgärder i enlighet med artikel 6.1 i förordning (EG) nr 2111/2005, vilka innebar ett omedelbart verksamhetsförbud på de medlemsstaternas territorier som en reaktion på oförutsedda säkerhetsproblem.
- (3) Två medlemsstater har begärt uppdatering av gemenskapsförteckningen i enlighet med artikel 6.3 i förordning (EG) nr 2111/2005 och artikel 2 i kommissionens förordning (EG) nr 473/2006 av den 22 mars 2006 om genomförandebestämmelser för gemenskapsförteckningen enligt kapitel II i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 2111/2005⁽³⁾ över de lufttrafikföretag som har belagts med verksamhetsförbud i gemenskapen.
- (4) Det är uppenbart att lufttrafikföretagens fortsatta verksamhet sannolikt utgör en allvarlig säkerhetsrisk och att

denna risk inte har hanterats på ett tillfredsställande sätt genom brådskande åtgärder från de tre berörda medlemsstaterna.

- (5) Kommissionen har informerat de berörda lufttrafikföretagen och angivit de huvudsakliga fakta och skäl som skulle ligga till grund för beslut att belägga dem med verksamhetsförbud i gemenskapen.
 - (6) Eftersom brådskande åtgärder krävs för att komma till rätta med denna situation är kommissionen, i enlighet med artikel 4.3 i förordning 473/2006, inte tvungen att följa bestämmelserna i artikel 4.1 i den förordningen. Kommissionen har emellertid gett lufttrafikföretagen i fråga möjlighet att ta del av den dokumentation som medlemsstaterna har lämnat, att inkomma med skriftliga synpunkter och att inom tio arbetsdagar lämna en muntlig redogörelse till kommissionen.
 - (7) Kommissionen och vissa medlemsstater har samrått med de myndigheter som ansvarar för tillsynen över de berörda lufttrafikföretagen.
- Mahan Air**
- (8) Det finns bevis för allvarliga säkerhetsbrister hos Mahan Air, som har godkänts i Iran. Bristerna fastställdes av Tyskland och Förenade kungariket vid rampinspektioner som genomfördes inom ramen för Safa-programmet⁽⁴⁾. Också vid förnyade inspektioner har man kunnat påvisa systematiska säkerhetsbrister.
 - (9) Förenade kungariket har informerat kommissionen om att man den 20 juli 2007 belade Mahan Airs hela flotta med ett omedelbart verksamhetsförbud med beaktande av de gemensamma kriterierna inom ramen för artikel 6.1 i förordning (EG) nr 2111/2005.

⁽¹⁾ EUT L 344, 27.12.2005, s. 15.⁽²⁾ EUT L 84, 23.3.2006, s. 14. Förordningen senast ändrad genom förordning (EG) nr 787/2007 (EUT L 175, 5.7.2007, s. 10).⁽³⁾ EUT L 84, 23.3.2006, s. 8.⁽⁴⁾ LBA/D-2004-124, LBA/D-2004-270, LBA/D-2004-291, LBA/D-2005-554, LBA/D-2006-56, LBA/D-2006-512, LBA/D-2006-760, LBA/D-2007-43, LBA/D-2007-154, LBA/D-2007-177, LBA/D-2007-376, LBA/D-2007-393, LBA/D-2007-405, LBA/D-2007-431, CAA-UK-2006-241, CAA-UK-2007-3, CAA-UK-2007-7, CAA-UK-2007-71, CAA-UK-2007-89.

- (10) Mahan Air flyger med två luftfartyg av typen Airbus A-310 med registreringsnummer F-OJHH och F-OJHI som inte är utrustade med EGPWS i enlighet med punkt 6.15.3 del 1 i bilaga 6 till Chicagokonventionen. Luftfartyg som inte uppfyller ICAO:s bilaga 6 får inte flyga till något annat land utan särskilt godkännande från det landet. Medlemsstaterna har beslutat att inte ge tillstånd efter den 1 januari 2007 för luftfartyg som inte är utrustade med EGPWS. Av dessa anledningar bör nämnda luftfartyg inte flyga till gemenskapen.
- (11) Information om allvarliga incidenter visar att lufttrafikföretaget inte kan garantera säkerheten under sina flygningar, enligt uppgift från Förenade kungariket.
- (12) Mahan Air har visat bristande förmåga att åtgärda de säkerhetsbrister som Förenade kungariket har påpekat, vilket framgår av att säkerhetsbristerna kvarstår.
- (13) De behöriga myndigheterna i Iran har inte velat samarbeta med den civila luftfartsmyndigheten i Förenade kungariket i frågor som rör säkerheten vid flygningar med Mahan Air.
- (14) Mahan Air fick den 9 augusti möjlighet att uttrycka sina synpunkter inför kommissionen och de behöriga myndigheterna i Frankrike, Tyskland och Förenade kungariket. Den 13 augusti lämnade lufttrafikföretaget in en plan för avhjälpande åtgärder som inte ansågs tillräcklig för att åtgärda de systematiska säkerhetsbristerna.
- (15) Den 23 augusti hördes de behöriga myndigheterna i Iran och, för andra gången, Mahan Air av kommissionen och de behöriga myndigheterna i Frankrike, Tyskland och Förenade kungariket. De samråden har inte möjliggjort några tillfredsställande lösningar för att förbättra de fastställda säkerhetsbristerna på kort sikt. Kommissionen noterar att lufttrafikföretaget har åtagit sig att lämna in en ändrad plan för avhjälpande åtgärder. Vid nästa möte i flygsäkerhetskommittén kommer det att undersökas i hur hög grad planen har genomförts och vad som har hänt i lufttrafikföretaget.
- (16) På grundval av de gemensamma kriterierna görs bedömningen att Mahan Air inte uppfyller de relevanta säkerhetsföreskrifterna. Lufttrafikföretaget bör beläggas med verksamhetsförbud för alla sina flygningar och införas i bilaga A.

Ukrainian Mediterranean Airlines

- (17) Det finns bevis för allvarliga säkerhetsbrister hos Ukrainian Mediterranean Airlines, som godkänts i Ukraina. Bristerna upptäcktes av Frankrike, Italien, Rumänien, Spanien, Turkiet och Tyskland vid rampinspektioner som genomfördes inom ramen för Safa-programmet. Ytterligare inspektioner har gett samma resultat, vilket tyder på systematiska säkerhetsbrister⁽¹⁾.
- (18) Tyskland och Italien har informerat kommissionen om att man den 23 respektive 13 juli belade Ukrainian Mediterranean Airlines hela flotta med ett omedelbart verksamhetsförbud med beaktande av de gemensamma kriterierna inom ramen för artikel 6.1 i förordning (EG) nr 2111/2005.
- (19) Dessutom begärde Tyskland och Italien den 26 juli att kommissionen skulle uppdatera gemenskapsförteckningen i enlighet med artikel 4.2 i förordning (EG) nr 2111/2005 och artikel 6 i förordning (EG) nr 473/2006 för att införa ett verksamhetsförbud för hela Ukrainian Mediterranean Airlines flotta i Europeiska gemenskapen.
- (20) Ukrainian Mediterranean Airlines har visat bristande förmåga att åtgärda de säkerhetsbrister som Tyskland, Italien och de behöriga myndigheterna i Ukraina har påpekat, vilket framgår av att säkerhetsbristerna kvarstår. Den 6 augusti lämnade lufttrafikföretaget in en första plan för avhjälpande åtgärder och den 22 augusti lämnade det in en ändring av den planen, men inga bevis har lämnats på att planen faktiskt har genomförts. Dessutom har de behöriga myndigheterna i Ukraina angivit att planen inte behandlar de större säkerhetsrelaterade brister som upptäckts vid en nationell inspektion i juli 2007.
- (21) De behöriga myndigheterna i Ukraina har efter en omfattande och djupgående bedömning av lufttrafikföretaget angivit att de anser att det inte är säkert och inte följer de nationella flygsäkerhetsnormerna (tekniska och operationella), och de har meddelat kommissionen att de har för avsikt att tillfälligt upphäva drifttillståndet för företaget. Någon sådan åtgärd har emellertid inte vidtagits.

⁽¹⁾ ACG-2007-2, BCAA-2007-49, CAA-NL-2004-174, CAO-2005-19, CAO-2007-14, DGCATR-2006-69, DGCATR-2007-142, DGCATR-2007-157, DGCATR-2007-191, DGAC-E-2006-1417, DGAC-E-2007-776, DGAC/F-2007-280, ENAC-IT-2004-68, ENAC-IT-2005-229, ENAC-IT-2005-541, ENAC-IT-2005-745, ENAC-IT-2005-872, ENAC-IT-2006-32, ENAC-IT-2007-231, ENAC-IT-2007-258, FOCA-2004-83, LBA/D-2005-334, LBA/D-2006-375, LBA/D-2006-507, LBA/D-2007-302, LBA/D-2007-365, LBA/D-2007-385, LBA/D-2007-389, RCAARO-2007-56, RCAARO-2007-59, RCAARO-2007-73.

- (22) På grundval av de gemensamma kriterierna görs bedömningen att Ukrainian Mediterranean Airlines inte uppfyller de relevanta säkerhetsföreskrifterna. Lufttrafikföretaget bör beläggas med verksamhetsförbud för alla sina flygningar och införas i bilaga A. Kommissionen noterar de avhjälpande åtgärder som Ukrainian Mediterranean Airlines föreslagit. Vid nästa möte i flygsäkerhetskommittén kommer det att undersökas i hur hög grad den planen har genomförts och vad som har hänt i lufttrafikföretaget.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Förordning (EG) nr 474/2006 skall ändras på följande sätt:

1. Bilaga A skall ersättas med bilaga A till denna förordning.
2. Bilaga B skall ersättas med bilaga B till denna förordning.

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 11 september 2007.

På kommissionens vägnar
Jacques BARROT
Vice ordförande

BILAGA A

FÖRTECKNING ÖVER LUFTRAFIKFÖRETAG MED FULLSTÄNDIGT VERKSAMHETSFÖRBUD I GEMENSKAPEN ⁽¹⁾

| Luftföretagets namn som juridisk person såsom det anges i drifttillståndet (AOC) (plus eventuellt avvikande firmanamn) | Nummer på drifttillstånd (AOC) eller operativ licens | Flygbolagskod enligt ICAO | Lufttrafikföretagets hemstat |
|---|--|---------------------------|-------------------------------|
| AIR KORYO | Okänt | KOR | Nordkorea |
| AIR WEST CO. LTD | 004/A | AWZ | Sudan |
| ARIANA AFGHAN AIRLINES | 009 | AFG | Afghanistan |
| BLUE WING AIRLINES | SRSH-01/2002 | BWI | Surinam |
| MAHAN AIR | FS 105 | IRM | Iran |
| SILVERBACK CARGO FREIGHTERS | Okänt | VRB | Rwanda |
| TAAG ANGOLA AIRLINES | 001 | DTA | Angola |
| UKRAINIAN MEDITERRANEAN AIRLINES | 164 | UKM | Ukraina |
| VOLARE AVIATION ENTREPRISE | 143 | VRE | Ukraina |
| Alla lufttrafikföretag som godkänts av Demokratiska republiken Kongs tillsynsmyndigheter, förutom Hewa Bora Airways ⁽¹⁾, dvs. följande: | | — | Demokratiska republiken Kongo |
| AFRICA ONE | 409/CAB/MIN/TC/0114/2006 | CFR | Demokratiska republiken Kongo |
| AFRICAN AIR SERVICES COMMUTER SPRL | 409/CAB/MIN/TC/0005/2007 | Okänd | Demokratiska republiken Kongo |
| AIGLE AVIATION | 409/CAB/MIN/TC/0042/2006 | Okänd | Demokratiska republiken Kongo |
| AIR BENI | 409/CAB/MIN/TC/0019/2005 | Okänd | Demokratiska republiken Kongo |
| AIR BOYOMA | 409/CAB/MIN/TC/0049/2006 | Okänd | Demokratiska republiken Kongo |
| AIR INFINI | 409/CAB/MIN/TC/006/2006 | Okänd | Demokratiska republiken Kongo |
| AIR KASAI | 409/CAB/MIN/TC/0118/2006 | Okänd | Demokratiska republiken Kongo |
| AIR NAVETTE | 409/CAB/MIN/TC/015/2005 | Okänd | Demokratiska republiken Kongo |
| AIR TROPIQUES SPRL | 409/CAB/MIN/TC/0107/2006 | Okänd | Demokratiska republiken Kongo |

⁽¹⁾ Lufttrafikföretag som förtecknas i bilaga A kan få tillstånd att utöva trafikrättigheter om de använder sig av luftfartyg som hyrts in med besättning ("wet-leased") från ett lufttrafikföretag som inte omfattas av verksamhetsförbud, förutsatt att gällande säkerhetsnormer är uppfyllda.

| Luftföretagets namn som juridisk person såsom det anges i drifttillståndet (AOC) (plus eventuellt avvikande firmanamn) | Nummer på drifttillstånd (AOC) eller operativ licens | Flygbolagskod enligt ICAO | Lufttrafikföretagets hemstat |
|--|--|---------------------------|-------------------------------|
| BEL GLOB AIRLINES | 409/CAB/MIN/TC/0073/2006 | Okänd | Demokratiska republiken Kongo |
| BLUE AIRLINES | 409/CAB/MIN/TC/0109/2006 | BUL | Demokratiska republiken Kongo |
| BRAVO AIR CONGO | 409/CAB/MIN/TC/0090/2006 | Okänd | Demokratiska republiken Kongo |
| BUSINESS AVIATION SPRL | 409/CAB/MIN/TC/0117/2006 | Okänd | Demokratiska republiken Kongo |
| BUTEMBO AIRLINES | 409/CAB/MIN/TC/0056/2006 | Okänd | Demokratiska republiken Kongo |
| CARGO BULL AVIATION | 409/CAB/MIN/TC/0106/2006 | Okänd | Demokratiska republiken Kongo |
| CETRACA AVIATION SERVICE | 409/CAB/MIN/TC/037/2005 | CER | Demokratiska republiken Kongo |
| CHC STELLAVIA | 409/CAB/MIN/TC/0050/2006 | Okänd | Demokratiska republiken Kongo |
| COMAIR | 409/CAB/MIN/TC/0057/2006 | Okänd | Demokratiska republiken Kongo |
| COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA) | 409/CAB/MIN/TC/0111/2006 | Okänd | Demokratiska republiken Kongo |
| DOREN AIR CONGO | 409/CAB/MIN/TC/0054/2006 | Okänd | Demokratiska republiken Kongo |
| EL SAM AIRLIFT | 409/CAB/MIN/TC/0002/2007 | Okänd | Demokratiska republiken Kongo |
| ESPACE AVIATION SERVICE | 409/CAB/MIN/TC/0003/2007 | Okänd | Demokratiska republiken Kongo |
| FILAIR | 409/CAB/MIN/TC/0008/2007 | Okänd | Demokratiska republiken Kongo |
| FREE AIRLINES | 409/CAB/MIN/TC/0047/2006 | Okänd | Demokratiska republiken Kongo |
| GALAXY INCORPORATION | 409/CAB/MIN/TC/0078/2006 | Okänd | Demokratiska republiken Kongo |
| GOMA EXPRESS | 409/CAB/MIN/TC/0051/2006 | Okänd | Demokratiska republiken Kongo |
| GOMAIR | 409/CAB/MIN/TC/0023/2005 | Okänd | Demokratiska republiken Kongo |
| GREAT LAKE BUSINESS COMPANY | 409/CAB/MIN/TC/0048/2006 | Okänd | Demokratiska republiken Kongo |
| I.T.A.B. – INTERNATIONAL TRANS AIR BUSINESS | 409/CAB/MIN/TC/0022/2005 | Okänd | Demokratiska republiken Kongo |

| Luftföretagets namn som juridisk person såsom det anges i drifttillståndet (AOC) (plus eventuellt avvikande firmanamn) | Nummer på drifttillstånd (AOC) eller operativ licens | Flygbolagskod enligt ICAO | Lufttrafikföretagets hemstat |
|--|--|---------------------------|-------------------------------|
| KATANGA AIRWAYS | 409/CAB/MIN/TC/0088/2006 | Okänd | Demokratiska republiken Kongo |
| KIVU AIR | 409/CAB/MIN/TC/0044/2006 | Okänd | Demokratiska republiken Kongo |
| LIGNES AÉRIENNES CONGOLAISES | Underskrift från regeringen (beslut 78/205) | LCG | Demokratiska republiken Kongo |
| MALU AVIATION | 409/CAB/MIN/TC/0113/2006 | Okänd | Demokratiska republiken Kongo |
| MALILA AIRLIFT | 409/CAB/MIN/TC/0112/2006 | MLC | Demokratiska republiken Kongo |
| MANGO AIRLINES | 409/CAB/MIN/TC/0007/2007 | Okänd | Demokratiska republiken Kongo |
| PIVA AIRLINES | 409/CAB/MIN/TC/0001/2007 | Okänd | Demokratiska republiken Kongo |
| RWAKABIKA BUSHI EXPRESS | 409/CAB/MIN/TC/0052/2006 | Okänd | Demokratiska republiken Kongo |
| SAFARI LOGISTICS SPRL | 409/CAB/MIN/TC/0076/2006 | Okänd | Demokratiska republiken Kongo |
| SAFE AIR COMPANY | 409/CAB/MIN/TC/0004/2007 | Okänd | Demokratiska republiken Kongo |
| SERVICES AIR | 409/CAB/MIN/TC/0115/2006 | Okänd | Demokratiska republiken Kongo |
| SUN AIR SERVICES | 409/CAB/MIN/TC/0077/2006 | Okänd | Demokratiska republiken Kongo |
| TEMBO AIR SERVICES | 409/CAB/MIN/TC/0089/2006 | Okänd | Demokratiska republiken Kongo |
| THOM'S AIRWAYS | 409/CAB/MIN/TC/0009/2007 | Okänd | Demokratiska republiken Kongo |
| TMK AIR COMMUTER | 409/CAB/MIN/TC/020/2005 | Okänd | Demokratiska republiken Kongo |
| TRACEP CONGO | 409/CAB/MIN/TC/0055/2006 | Okänd | Demokratiska republiken Kongo |
| TRANS AIR CARGO SERVICE | 409/CAB/MIN/TC/0110/2006 | Okänd | Demokratiska republiken Kongo |
| TRANSPORTS AERIENS CONGOLAIS (TRACO) | 409/CAB/MIN/TC/0105/2006 | Okänd | Demokratiska republiken Kongo |
| VIRUNGA AIR CHARTER | 409/CAB/MIN/TC/018/2005 | Okänd | Demokratiska republiken Kongo |
| WIMBI DIRA AIRWAYS | 409/CAB/MIN/TC/0116/2006 | WDA | Demokratiska republiken Kongo |

| Luftföretagets namn som juridisk person såsom det anges i drifttillståndet (AOC) (plus eventuellt avvikande firmanamn) | Nummer på drifttillstånd (AOC) eller operativ licens | Flygbolagskod enligt ICAO | Lufttrafikföretagets hemstat |
|--|--|---------------------------|-------------------------------|
| ZAABU INTERNATIONAL | 409/CAB/MIN/TC/0046/2006 | Okänd | Demokratiska republiken Kongo |
| Alla lufttrafikföretag som godkänts av Ekvatorialguineas tillsynsmyndigheter, inklusive | | | Ekvatorialguinea |
| EUROGUINEANA DE AVIACION Y TRANSPORTES | 2006/001/MTTCT/DGAC/SOPS | EUG | Ekvatorialguinea |
| GENERAL WORK AVIACION | 002/ANAC | Ej tillämplig | Ekvatorialguinea |
| GETRA – GUINEA ECUATORIAL DE TRANSPORTES AEREOS | 739 | GET | Ekvatorialguinea |
| GUINEA AIRWAYS | 738 | Ej tillämplig | Ekvatorialguinea |
| UTAGE – UNION DE TRANSPORT AEREO DE GUINEA ECUATORIAL | 737 | UTG | Ekvatorialguinea |
| Alla lufttrafikföretag som godkänts av Indonesiens tillsynsmyndigheter, inklusive | | | Indonesien |
| ADAMSKY CONNECTION AIRLINES | Okänt | DHI | Indonesien |
| AIR TRANSPORT SERVICES | Okänt | Okänd | Indonesien |
| BALAI KALIBRASI PENERBANGAN | Okänt | Okänd | Indonesien |
| EKSPRES TRANSPORTASI ANTARBENUA | Okänt | Okänd | Indonesien |
| GARUDA | Okänt | GIA | Indonesien |
| INDONESIA AIRASIA | Okänt | AWQ | Indonesien |
| KARTIKA AIRLINES | Okänt | KAE | Indonesien |
| LION MENTARI AIRLINES | Okänt | LNI | Indonesien |
| MANDALA AIRLINES | Okänt | MDL | Indonesien |
| MANUNGGAL AIR SERVICE | Okänt | Okänd | Indonesien |
| MEGANTARA | Okänt | Okänd | Indonesien |
| MERPATI NUSANTARA AIRLINES | Okänt | MNA | Indonesien |
| METRO BATAVIA | Okänt | BTV | Indonesien |
| PELITA AIR SERVICE | Okänt | PAS | Indonesien |
| PT. AIR PACIFIC UTAMA | Okänt | Okänd | Indonesien |
| PT. AIRFAST INDONESIA | Okänt | AFE | Indonesien |
| PT. ASCO NUSA AIR | Okänt | Okänd | Indonesien |

| Luftföretagets namn som juridisk person såsom det anges i drifttillståndet (AOC) (plus eventuellt avvikande firmanamn) | Nummer på drifttillstånd (AOC) eller operativ licens | Flygbolagskod enligt ICAO | Lufttrafikföretagets hemstat |
|--|--|---------------------------|------------------------------|
| PT. ASI PUDJIASTUTI | Okänt | Okänd | Indonesien |
| PT. AVIASTAR MANDIRI | Okänt | Okänd | Indonesien |
| PT. ATLAS DELTASATYA | Okänt | Okänd | Indonesien |
| PT. DABI AIR NUSANTARA | Okänt | Okänd | Indonesien |
| PT. DERAYA AIR TAXI | Okänd | DRY | Indonesien |
| PT. DERAZONA AIR SERVICE | Okänt | Okänd | Indonesien |
| PT. DIRGANTARA AIR SERVICE | Okänt | DIR | Indonesien |
| PT. EASTINDO | Okänt | Okänd | Indonesien |
| PT. EKSPRES TRANSPORTASI ANTAR-BENUA | Okänt | Okänd | Indonesien |
| PT. GATARI AIR SERVICE | Okänt | GHS | Indonesien |
| PT. GERMANIA TRISILA AIR | Okänt | Okänd | Indonesien |
| PT. HELIZONA | Okänt | Okänd | Indonesien |
| PT. KURA-KURA AVIATION | Okänt | Okänd | Indonesien |
| PT. INDONESIA AIR TRANSPORT | Okänt | IDA | Indonesien |
| PT. INTAN ANGKASA AIR SERVICE | Okänt | Okänd | Indonesien |
| PT. NATIONAL UTILITY HELICOPTER | Okänt | Okänd | Indonesien |
| PT. PELITA AIR SERVICE | Okänt | Okänd | Indonesien |
| PT. PENERBENGAN ANGKASA SEMESTA | Okänt | Okänd | Indonesien |
| PT. PURA WISATA BARUNA | Okänt | Okänd | Indonesien |
| PT. SAMPOERNA AIR NUSANTARA | Okänt | Okänd | Indonesien |
| PT. SAYAP GARUDA INDAH | Okänt | Okänd | Indonesien |
| PT. SMAC | Okänt | SMC | Indonesien |
| PT. TRANSWISATA PRIMA AVIATION | Okänt | Okänd | Indonesien |
| PT. TRAVIRA UTAMA | Okänt | Okänd | Indonesien |
| PT. TRIGANA AIR SERVICE | Okänt | Okänd | Indonesien |
| REPUBLIC EXPRESS AIRLINES | Okänt | RPH | Indonesien |
| RIAU AIRLINES | Okänt | RIU | Indonesien |
| SRIWIJAYA AIR | Okänt | SJY | Indonesien |

| Luftföretagets namn som juridisk person såsom det anges i drifttillståndet (AOC) (plus eventuellt avvikande firmanamn) | Nummer på drifttillstånd (AOC) eller operativ licens | Flygbolagskod enligt ICAO | Lufttrafikföretagets hemstat |
|--|--|---------------------------|------------------------------|
| SURVEI UDARA PENAS | Okänt | PNS | Indonesien |
| TRANS WISATA PRIMA AVIATION | Okänt | Okänd | Indonesien |
| TRAVEL EXPRESS AVIATION SERVICE | Okänt | XAR | Indonesien |
| TRI MG INTRA ASIA AIRLINES | Okänt | TMG | Indonesien |
| TRIGANA AIR SERVICE | Okänt | TGN | Indonesien |
| WING ABADI AIRLINES | Okänt | WON | Indonesien |
| Alla lufttrafikföretag som godkänts av Kirgizistans tillsynsmyndigheter, inklusive | | — | Kirgizistan |
| AIR CENTRAL ASIA | 34 | AAT | Kirgizistan |
| AIR MANAS | 17 | MBB | Kirgizistan |
| ASIA ALPHA AIRWAYS | 32 | SAL | Kirgizistan |
| AVIA TRAFFIC COMPANY | 23 | AVJ | Kirgizistan |
| BISTAIR-FEZ BISHKEK | 08 | BSC | Kirgizistan |
| BOTIR AVIA | 10 | BTR | Kirgizistan |
| CLICK AIRWAYS | 11 | CGK | Kirgizistan |
| DAMES | 20 | DAM | Kirgizistan |
| EASTOK AVIA | 15 | Okänd | Kirgizistan |
| ESEN AIR | 2 | ESD | Kirgizistan |
| GALAXY AIR | 12 | GAL | Kirgizistan |
| GOLDEN RULE AIRLINES | 22 | GRS | Kirgizistan |
| INTAL AVIA | 27 | INL | Kirgizistan |
| ITEK AIR | 04 | IKA | Kirgizistan |
| KYRGYZ TRANS AVIA | 31 | KTC | Kirgizistan |
| KIRGIZISTAN | 03 | LYN | Kirgizistan |
| KYRGYZSTAN AIRLINES | 01 | KGA | Kirgizistan |
| MAX AVIA | 33 | MAI | Kirgizistan |
| OHS AVIA | 09 | OSH | Kirgizistan |
| S GROUP AVIATION | 6 | Okänd | Kirgizistan |

| Luftföretagets namn som juridisk person såsom det anges i drifttillståndet (AOC) (plus eventuellt avvikande firmanamn) | Nummer på drifttillstånd (AOC) eller operativ licens | Flygbolagskod enligt ICAO | Lufttrafikföretagets hemstat |
|--|--|---------------------------|------------------------------|
| SKY GATE INTERNATIONAL AVIATION | 14 | SGD | Kirgizistan |
| SKY WAY AIR | 21 | SAB | Kirgizistan |
| TENIR AIRLINES | 26 | TEB | Kirgizistan |
| TRAST AERO | 05 | TSJ | Kirgizistan |
| WORLD WING AVIATION | 35 | WWM | Kirgizistan |
| Alla lufttrafikföretag som godkänts av Liberias tillsynsmyndigheter | | — | Liberia |
| Alla lufttrafikföretag som godkänts av Sierra Leones tillsynsmyndigheter, inklusive | — | — | Sierra Leone |
| AIR RUM, LTD | Okänt | RUM | Sierra Leone |
| BELLVIEW AIRLINES (S/L) LTD | Okänt | BVU | Sierra Leone |
| DESTINY AIR SERVICES, LTD | Okänt | DTY | Sierra Leone |
| HEAVYLIFT CARGO | Okänt | Okänd | Sierra Leone |
| ORANGE AIR SIERRA LEONE LTD | Okänt | ORJ | Sierra Leone |
| PARAMOUNT AIRLINES, LTD | Okänt | PRR | Sierra Leone |
| SEVEN FOUR EIGHT AIR SERVICES LTD | Okänt | SVT | Sierra Leone |
| TEEBAH AIRWAYS | Okänt | Okänd | Sierra Leone |
| Alla lufttrafikföretag som godkänts av Swazilands tillsynsmyndigheter, inklusive | — | — | Swaziland |
| AERO AFRICA (PTY) LTD | Okänt | RFC | Swaziland |
| JET AFRICA SWAZILAND | Okänt | OSW | Swaziland |
| ROYAL SWAZI NATIONAL AIRWAYS CORPORATION | Okänt | RSN | Swaziland |
| SCAN AIR CHARTER, LTD | Okänt | Okänd | Swaziland |
| SWAZI EXPRESS AIRWAYS | Okänt | SWX | Swaziland |
| SWAZILAND AIRLINK | Okänt | SZL | Swaziland |

(¹) Hewa Bora Airways får använda det luftfartyg som anges i bilaga B för sin nuvarande trafik i Europeiska gemenskapen.

BILAGA B

FÖRTECKNING ÖVER DE LUFTRAFIKFÖRETAG SOM ÄR BELAGDA MED DRIFTSRESTRIKTIONER I GEMENSKAPEN ⁽¹⁾

| Luftföretagets namn som juridisk person såsom det anges i drifttillståndet (AOC) (plus eventuellt avvikande firmanamn) | Nummer på drifttillstånd (AOC-nummer) | Flygbolagskod enligt ICAO | Lufttrafikföretagets hemstat | Typ av luftfartyg | Registreringsnummer och, om det finns tillgängligt, serienummer | Registreringsstat |
|--|---------------------------------------|---------------------------|-------------------------------|--|---|-------------------------------|
| AIR BANGLADESH | 17 | BGD | Bangladesh | B747-269B | S2-ADT | Bangladesh |
| AIR SERVICE COMORES | 06-819/TA-15/DGACM | KMD | Komorererna | Hela flottan utom: LET 410 UVP | Hela flottan utom: D6-CAM (851336) | Komorererna |
| HEWA BORA AIRWAYS (HBA) ⁽¹⁾ | 409/CAB/MIN/TC/0108/2006 | ALX | Demokratiska republiken Kongo | Hela flottan utom: B767-266 ER | Hela flottan utom: 9Q-CJD (serienr 23 178) | Demokratiska republiken Kongo |
| PAKISTAN INTERNATIONAL AIRLINES | 003/96 AL | PIA | Pakistan | Hela flottan utom: alla B-777; 3 B-747-300; 2 B-747-200. 6 A-310 | Hela flottan utom: AP-BHV, AP-BHW, AP-BHX, AP-BGJ, AP-BGK, AP-BGL, AP-BGY, AP-BGZ; AP-BFU, AP-BGG, AP-BFX, AP-BAK, AP-BAT, AP-BEU, AP-BGP, AP-BGR, AP-BGN, AP-BEC, AP-BEG | Pakistan |

⁽¹⁾ Hewa Bora Airways får bara använda det angivna luftfartyget för sin nuvarande trafik i Europeiska gemenskapen.

⁽¹⁾ Lufttrafikföretag som förtecknas i bilaga B kan få tillstånd att utöva trafikrättigheter om de använder sig av luftfartyg som hyrts in med besättning ("wet-leased") från ett lufttrafikföretag som inte omfattas av verksamhetsförbud, förutsatt att gällande säkerhetsnormer är uppfyllda.